

项目绩效自我评价

项目名称：	标准规范制定及科技信息应用经费	预算单位：	上海市交通建设工程管理中心
具体实施处（科室）：		是否为经常性项目：	否
当年预算数（元）：	1,536,600.00	上年预算金额（元）：	2,586,000.00
预算执行数（元）：	1,536,100.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	1、制订上海市交通工程建设定额体系表2019版；制订上海市地方铁路工程招标文件示范文本。2、根据委每年例行发布的当年标准规范项目计划，完成本年度上海市地方标准文本（送审稿）编制工作，做好上海市交通工程建设规范管理，制订上海市交通工程建设标准体系表（2019版）。3、有效推进并逐渐形成交通建设工程BIM技术和装配式技术的发展体系和技术路线，形成一批示范项目，梳理总结推广应用工作经验与方法，促使本市交通建设工程领域BIM技术和装配式技术应用比例与推广效率不断提升。		
自评时间：	2020-03-25		
绩效等级：	良好		
主要绩效：	1、加强本市交通建设工程标准管理工作，精简整合现有标准，梳理规划待编标准，提高原有体系表查阅的便捷度，重新梳理排序，动态更新完善目录，提升了体系表对规范编制修订规划工作的支撑作用；2、根据委每年例行发布的当年标准规范项目计划，组织本年度上海市地方标准文本（送审稿）编制工作，在规定时间内完成大纲评审、意见征集、汇总稿评审等工作，最终形成了14本标准送审稿，并安排送相关管理部门审核；3、中心承办了主题为“坚持创新驱动、建设质量强国”的BIM及装配式技术现场观摩交流活动，分别在北横通道新建天目路立交工程主会场及济阳路快速化改建工程分会场开展，各区交通建设管理部门、建设设计施工监理企业、外省市沪办建管处等累计500余人次参加观摩交流，新民网、中国交通新闻网、上海交通、建筑时报、上海工地、上观等媒体均予以报道，对推广本市交通建设工程领域BIM技术及装配式技术具有积极作用。		
主要问题：	1、项目总体通过专家评审，但专家仍提出部分建议，待修改完善，如再次梳理轨道及铁路框架尽量达成统一框架、建议该项目应实行动态管理或周期性更新等；2、项目成果应进一步推广；3、项目组缺少铁路专业人员。		
改进措施：	1、根据专家建议继续修改完善项目内容，梳理结构框架，做好动态更新；2、进一步推广项目成果，扩大项目影响力；3、增加铁路专业相关人员。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范以及安全。	6	6	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度。	8	8	
	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	

产出目标 (15分)	质量达标率	年度绩效目标执行完成率及通过专家评审情况。	20	12	
	信息传递速度	项目绩效信息传递速度。	14	12	
效果目标 (15分)	社会公众或服务对象满意度	项目成果是否能为本市工程建设提供依据标准。	15	12	
影响力目标 (15分)	人员到位率	人员到位率。	15	13	
合计			100	85	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。